

セゾン・グループの業態革新 事業戦略・プロデュースの第一人者が語る

流通の最先端部分を担ってきたのはセゾングループであり、彼らの開拓力は他の追随を許さないと評されている。百貨店に動員能事という切り口を導入し、ハイテク、AV、映画、スタジオと、次々に新機軸を打ち出してきた。それらは今、街づくりのコンセプトの中できちんと生きている。セゾンの戦略部分を一貫して担当してきたスーパースタジオの鈴木浩二氏が語ったセゾンの業態革新史と今後の行方。



上／東急新宿の第2段階「街に開かれた百貨店」を体現した西武新宿店（左頁）/洛谷LOFT2階のレストラン。時代の店舗が並づいている

セゾンから大規模新業態開発へ
流通の革命児として80年代後半を走ったセゾングループ。株主二代目を中心とした攻撃的な群団は、西武筑波店、有楽町マリオン、WAVE、SEED、LOFT、PRIME、キネカ大森、チネチッタ川崎、クアトロ・バイ・バルコ、西武新宿店、つかしん、西武元ヶ丘店など、十指に余る弾丸店舗を矢張り早く放ってきた。「これらのひとつひとつのが、実に緻密な戦略の下に出店された。そのセゾンの戦略づくりを、完全に黒子となりながら主導してきたのが鈴木浩二氏である。彼はどのように出店準備をしていくのか、まず出店予定日の数年前に、鈴木氏の電話が鳴る。相手は提代表の意向を受けた担当営業（もしくは相談室）。提氏からの「確認」が聞かれる。例を挙げれば、ハイテク技術を駆使した店舗を作る上で、企

画戦略を立てていく。基本的に開発委員会、経営スタンス、収益構造、戦略条件の分析と解説。これらを基盤にして具体的な営業システム、販売システム、販売促進、MD開発、動員部署、店舗オペレーション等、店作りの全ノウハウが明確に書かれた事業戦略書を提出する。これが表し戻され、事業戦略書は受理され、それに沿って新店舗が動き出す（なお、提氏が提出された書類をその場で破り捨てるとか）。といった伝統的の類は、この戦略書を追るものだ。安易に書かれたものは許されない。それほどこの事業戦略書は重要で、遊びの余地がないシリアルスなものなのだ。

出店に先立ち、「開店準備室」が設置され、鈴木氏も顧問社員として入室する。室長、副室長、そして彼、このメンバーを中心に戦略戦略の具体化に向けて準備が進む。そして店がオープンする。準備室のメンバーは現場に入ると、ただに導入した店舗を作りたい。

また西武の本拠地である所沢に西武百貨店を出店する等。これらの宿題を受けて鈴木氏は、社会トレンドやこれまでのセゾンの歩みを踏まえつつ、企

日本を代表する大企業の新規事業開発

や地方自治体の大規模プロジェクトの数々を推進する。彼が苦く事業戦略書は、企画書などではなく、成功するための根柢である。それほど研究なのである。提（スーパースタジオ）の89年度の主たった業務を列記してみる。

・マツダの新会社設立の為の新規事業

・持戸製錬本社会議室からの新規事業

・日本製錬所の遊休地5万5000坪の新規事業計画

・北九州市及び新日本製鐵の新規大規模街づくり開発の事業計画

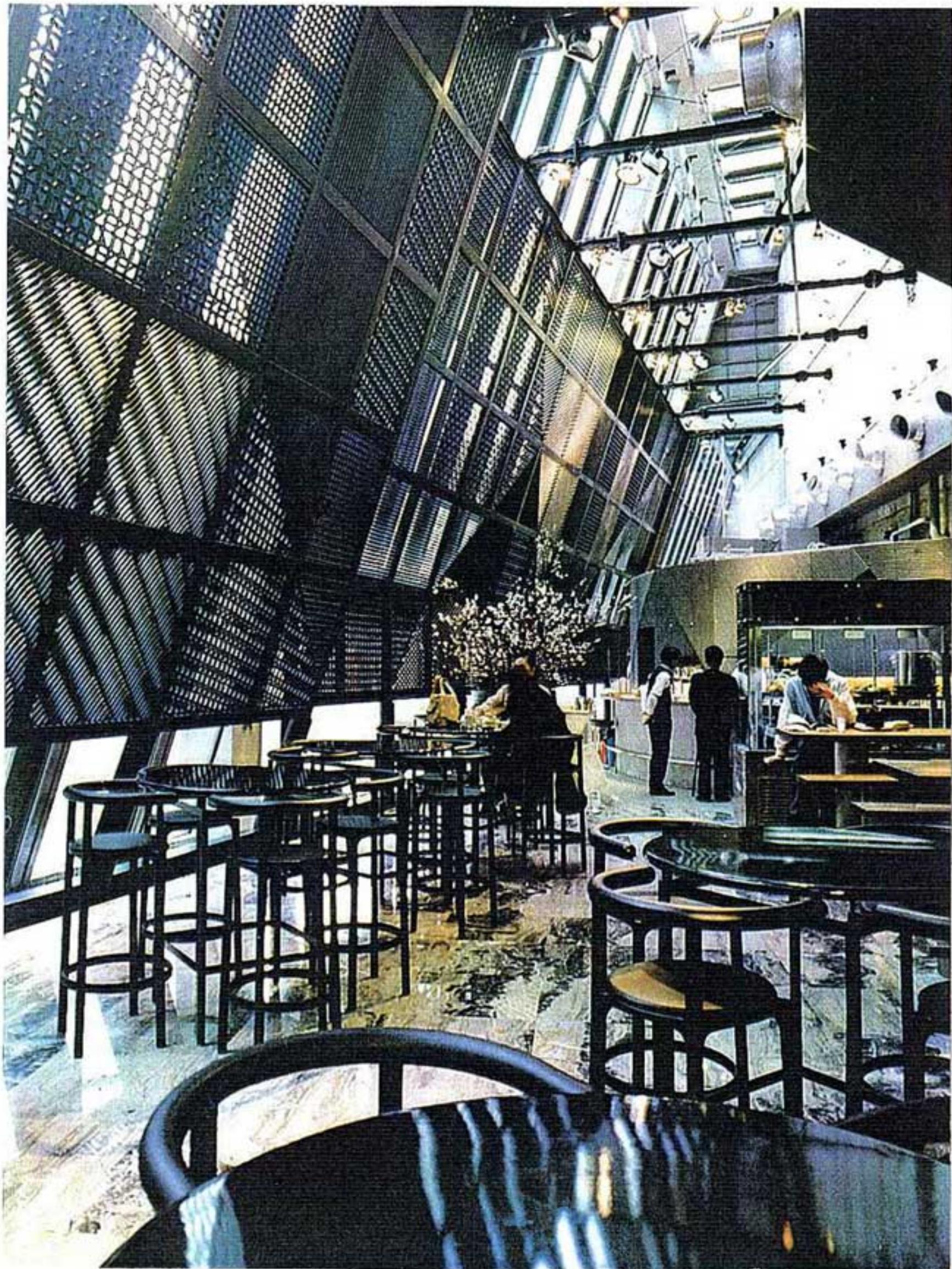
・幕張メッセ・シティーセンターの事業計画（千葉県／東京都／セゾン）

・JR東海本社の選定（平成3年度開業予定）の活性化戦略計画

・名古屋市計画局から「名古屋市における国家の大規模プロジェクトに対応した都市計画指針」の2カ年

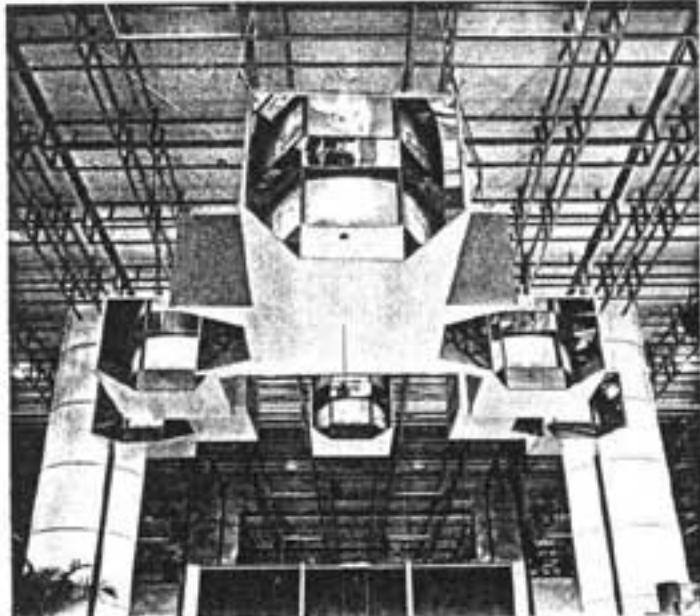
に渡る作成委託業務

こうした彼が手がける新業態開発の中には、流通業の構造自体を根本から変えてしまふほどの力を持ったものがいる。その前に、提とセゾンの「80年代流通革命史」を遡っておこう。

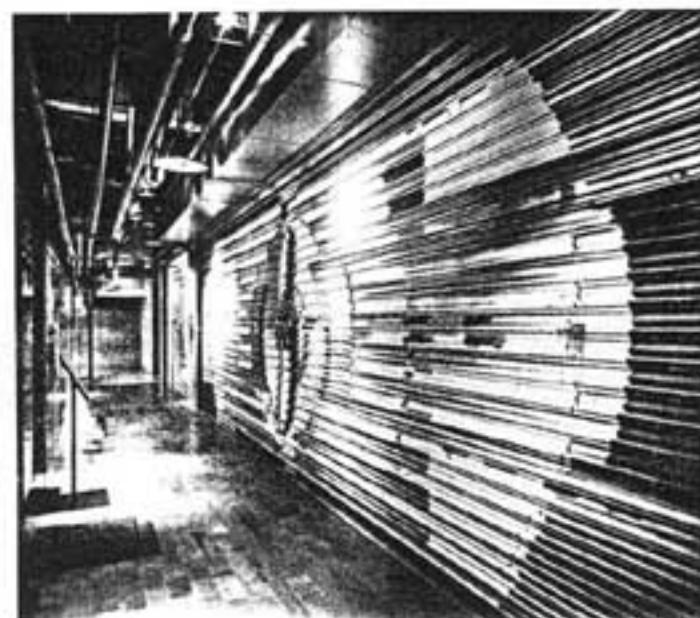




池袋WAVE。リニューアルだが、ゼンの最も新しい店舗開拓例である



西代赤穂城、セノンの旗本松岡のスタートとなった



LOFT。文字通りロフト感覚が随所に見られる

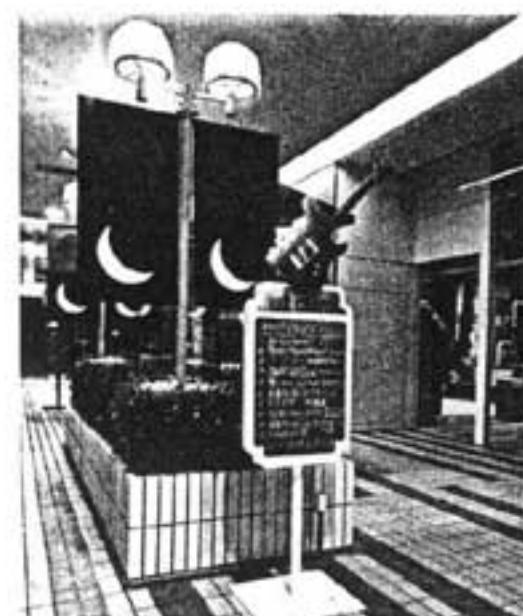
のまま店内に引き込み、ベンチや街灯、公用電話ボックス、花壇を設置し、内外の格差を減少させた。人は肠道に導かれて歩くうちに、チケットカウンターや不動産情報のブース、ファーモント店その他に出会い、必要な買い物をする。最初の計画では市役所分室まで入店させる予定だったがこれは実現せず、しかしてきる限り日常生活に必要な要素すべてを盛り込むべく努めた。この「街に開かれた流通戦略」は、つかしん、西武光ヶ丘店へと受け継がれ、現在も新百合ヶ丘街づくりが進行中である。

られたきた情報をベースに、攻撃的な販促をダイレクトにあるいは間接的に、時間をかけて展開していくことができる。時代のツールを使つたサービスを物販へリターンさせる実験は、ひとまず二んな形で落ち着いた。

ではこれはセゾンの冒険、流通革命の試みが失敗したこと意味しているのだろうか。すべては徒労だつたと、そうではないと鈴木氏は言う。



西洋版和書「錦絵の歌石」(1771)を題材とした



圖說：阿波中、東北以西、奈良—三重縣三木市境



西武新宿店、人は歩いていながら、自然に百貨店の香りと接触する。

ハイテク&ハイタッチの誕生

せるきづかけともなつた
二二で鈴木氏の「意味」が明瞭にな

鈴木氏はイエロー・マジック・オーナメントストラ（坂本龍一、細野晴臣、高橋幸宏によるテクノポップ・バンド）のプロデュースに携り、80年のワールドツアーを成功させた経験を持つ。彼はYMOのコンセプトを展覧会形式で表現した「感性革命展」を心斎橋バルコで打ち、続けて「YMO展」を西武池袋店で開催した。この「YMO展」は空前の入場者数を上げ、開催期間中の両店の売り上げを飛躍的に伸ばした。

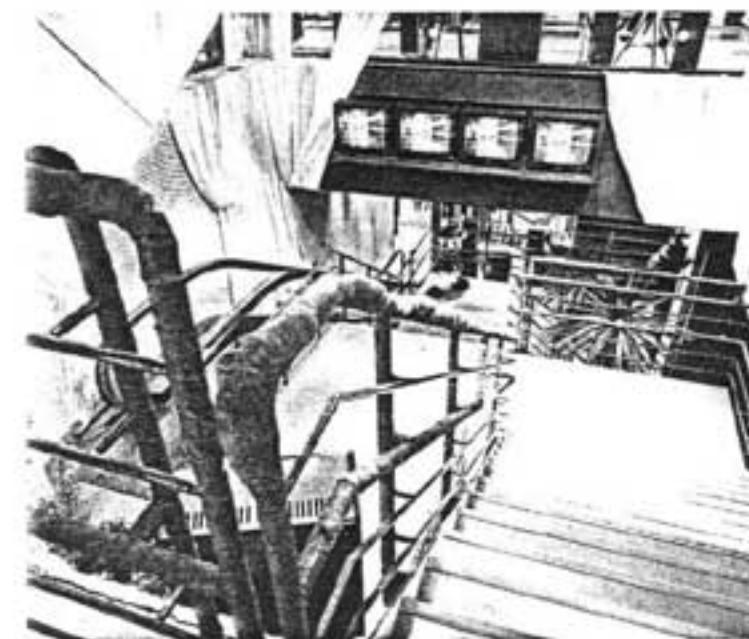
る。YMO、感性革命展、そして世界初のメカトロ店、「これらを通して流れているのは『テクノロジーと感性』である。シンセサイザー音楽と共に彼が登場したのは象徴的だ。シンセサイザーは音を統合する楽器であり、人はテクノロジーを表現の手段にするようになり、それに伴って人の感性もテクノ化した。テクノロジーの内面化が行われ、人機械が統合されたのが80年代だったのである。鈴木氏は個人としてその文脈を色濃く生き、瓶見台店で時代の変遷を生き抜いてきた者だけれど、

サリーヌと物語の環状化の問題

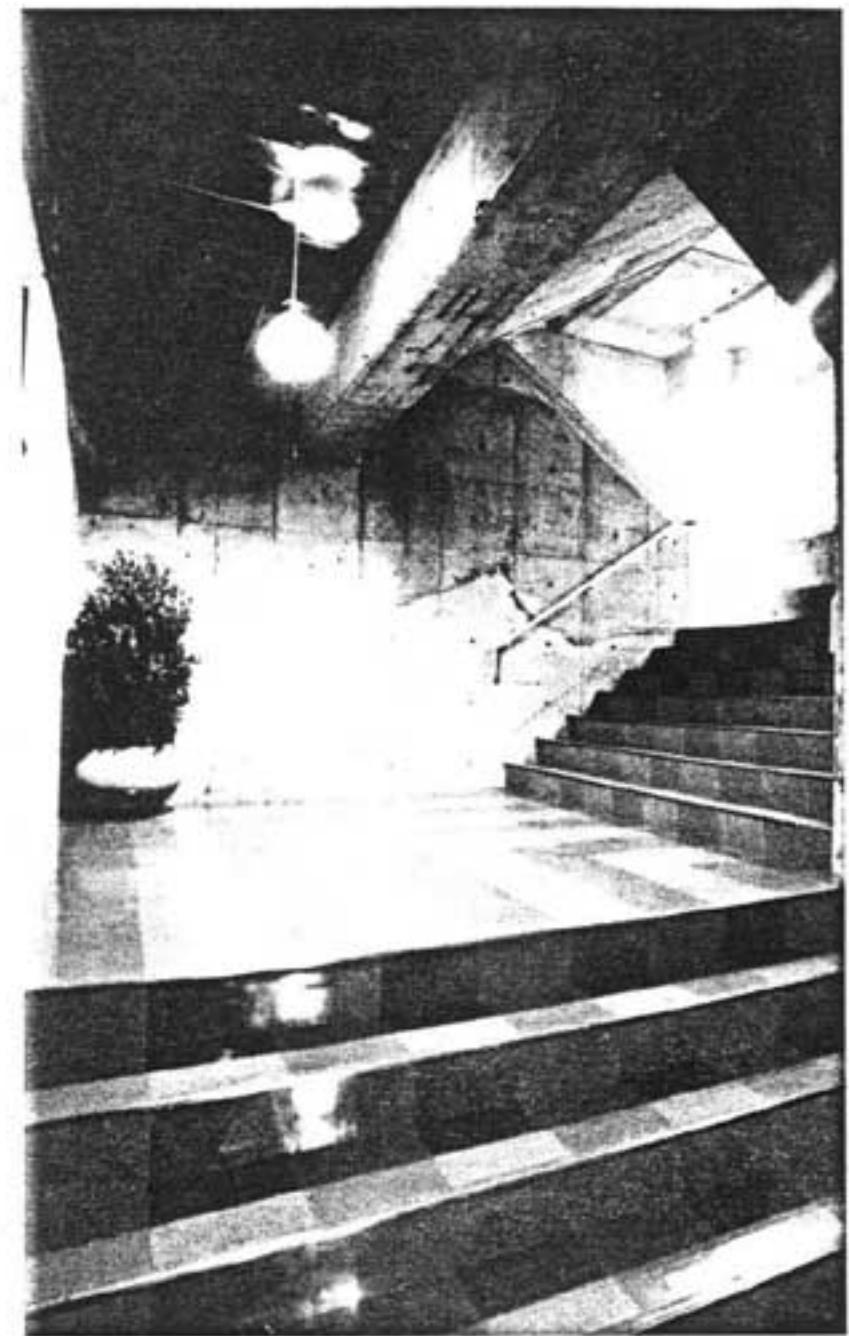
85年に西武筑波店はオープンしたが、すでにこの年に彼は「西武百貨店新茨店開店準備室」と「つかしん街づくりプロジェクト」に参画している。西武所沢店のために彼が出したコンセプトは「街に開かれた流通」である。百貨店と周囲の環境を一体化させ、市民たちが何げなく街を歩いているといつの間にか百貨店に入り、自然に買い物をして外へ出るという計画を立案した。そのために舗道の敷石のバターンをそ



SMAIは地下1階のアル・ヴィヴァン。当時開港の本の出版社は都内有数



波浪WAVE AVへの配信は強化している



池袋LOFT。色彩論にも強烈なイメージを残す

「お井戸ヒヤー、バクガセのよ」。手
旗も取つてゆる。しかし、わざわざ、鈴木氏
が、アランショナ、イナアですが、と前
置きをして話し始めた。

「おまのうまいのは今後の課題である。」
鈴木氏は、やはり自動車会社は自動車
を製造する会社で止まらないのかとされな
いと語る。マツダは新規性に賭ける意

た。何せ、ハカタハーラーが、せん
ハ・ヤハターロハチ・カウハターとな
る。ナニヤアハタリアル。

心の晴氣を持ち、本性と要領をつなぐ柔軟性を示したが、結局実権を持つた新帝國画廊室をつくれなかつた。彼ひ

タイムで手に入る。地中海の映像やホーテルの空室状況、天候等が衛星画面で送られてくる。これは今のどんなカウンターでも実現されない。セゾンがこれを成し遂げると、ある意味戦略において勝利を收めることになる。

セゾンの世界戦略が大きな孤を描きつつ進行する中、地方では流通の構造を根底から揺さぶる変化の波が押し寄せようとしている。それは、重厚長大産業が莫大な資本を抱えて取り組む「新商業開拓」の波である。

とりが外部ファンナーとして存在して
しるに過ぎない。

新業態開発に乗り出すとする企業
は、事業戦略としてもの難しさ、ア
ロフューチャンションをよく理解する必要が
あるのではないか。起業はモチベーション
み出されるのだからこそ重要な話である。

彼が現在最も期待を寄せているのが、
すばり押す、競争的新業態開拓である。

「JGTCロードマップ」が、物語のキー

スの関係、あるいはリゾートとジウム
のを大きく変える可能性がある。普通
が最も恐れなければならないのは、JG

西漢書

業開発を依頼し彼が事業戦略を構築した。中心棟は「オート・アプロード」による「物販」として「街開発」。ユーハスブロッキットは「ランド」を板とすることによって、地元の新田舎などヨーロッパで購入されてしまう。自動車売場、中古車市場、物販施設、博物館、サービスセンターなど一万坪の敷地の中にショッピングモールこれが間に開かれていた。これがまさに街づくりに成功した。だがそれから街づくりに失敗した。

ターと直で付き合う中で築いた人脈がある。さらに彼自身が、音楽・美術・書道といったクリエイティブの表現者でもあり、こじょう強みもある。「これらに加えて彼は、ナットに入っているうちに至高の幸福感を覚える」と云々大阪的な自己説明の原点を持つている。

その彼が書くやうな面取的な新業態が出現するかむかは別にして、清水さんは、重慶長大産業が手がける新しい街づくりや既存した生け残りのノウハウを、ヨーヨーハントルとして次元では全く考え抜く必要があるのでないだろか。

百貨店が原点回帰を指揮とする新設化路線を進むのに対し、新興地開発はダイナミックな新しい形を提案する。その第一弾が「マツダのユーハバプロジェクト」である。

自動車会社であるマツダが鈴木氏に業態開拓を依頼し彼が事業戦略案を構築した。中心概念は「オート・アプローチによる物販、そして街開発」。ユーハバプロジェクトはマツダを核とする「トモ」で、他に三越、新田舎など10社は近くで構成されている。自動車売場、中古車市場、物販施設、博物館、サーキットなどが一万坪の敷地の中にレイアウトされている。これが全国に20カ所で実現された。

しかしこれは実務事業計画書の中でも実現しえる新業態なのである。確かに車を売るための「一軒貸」として会社はあつた。だがそこから街づくりに発

ターと直で付き合う中で築いた人脈がある。さらに彼自身が、音楽・美術・書道といったクリエイティブの表現者でもあり、こじょう強みもある。「これらに加えて彼は、ナットに入っているうちに至高の幸福感を覚える」と云々大阪的な自己説明の原点を持つている。

その彼が書くやうな面取的な新業態が出現するかむかは別にして、清水さんは、重慶長大産業が手がける新しい街づくりや既存した生け残りのノウハウを、ヨーロッパ風とした次元ではなく、考え抜く必要があるのでないだろか。